

Verslag van de vergadering

kenmerk fpw/pol/09/hds/kdp/02 300909
betreft Schoolroutekaart Moerbeke-Wachtebeke-Zelzate

aanwezig

Cf. lijst als bijlage

Verontschuldigd

André Denys

gouverneur

Sven Taeldeman

kabinetschef gouverneur

Stany Schevenhels

directeur basisschool De

Zonnebloem, Koewacht

Alain Sedeyn

directeur basisschool De Krekel

Peter Antheunis

mobiliiteitsambtenaar Zelzate

Startvergadering d.d. 30 september 2009 om 9.00 uur in de Banketzaal Provinciehuis

1. Verwelkoming - inleiding

Gedeputeerde Peter Hertog, bevoegd voor o.m. mobiliteit en onderwijs, verwelkomt de aanwezigen.

Het is voor het eerst dat in de provincie een schoolroutekaart wordt uitgewerkt met 3 gemeenten.

De schoolroutekaart is een belangrijk element in en voor het positieve samenwerkingsverband tussen gemeenten, scholen, politie, de voetgangersbeweging... m.b.t. veilige fietsroutes naar school.

De schoolroutekaart wordt gekoppeld aan de schoolvervoersplannen die tot doel hebben om per school en klas meer leerlingen op een veilige en duurzame manier op de fiets naar school te krijgen.

De gedeputeerde hoopt op een vruchtbare samenwerking.

2. Voorstellingsronde

3. Korte voorstelling van de situatie in de gemeenten en motivering om in te stappen in het project.

- **Zelzate:** heeft heel wat scholen en is een probleemgemeente qua mobiliteit: er zijn veel gevaarlijke kruispunten. Het kanaal Gent-Terneuzen deelt de gemeente in 2 en er is de expresweg naar de kust.
Maandelijks wordt vergaderd met de scholen.
- **Wachtebeke:** de N449 vormt een knelpunt.
Er is veel schoolgaande jeugd naar Zelzate.
De dorpskern wordt vernieuwd en aangepast aan de 30 km-zone.
Module 13 werd gestart voor het Kloosterbosfietspad.
- **Moerbeke:** het idee voor een fietsroutekaart waarop de jeugdlokalen aangeduid staan ontstond in de jeugdraad. Het initiatief om hiervoor samen te werken met Zelzate en Wachtebeke kwam van de provincie.

./...

4. Voorstelling van de schoolroutekaart en de schoolvervoersplannen door de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV)

Toelichting: Paul Michielsens (VSV)

Documentatie: hand-outs ppt-presentatie

4.1. Schoolroutekaart

- De schoolroutekaart, ook schoolbereikbaarheidskaart genoemd, wil een positieve boodschap brengen; op de kaart worden veilige fietsroutes groen ingekleurd, gevaarlijke routes in het rood en routes waarop infrastructuurwerken gepland worden in stippellijn, zone 30 wordt paars gekeurd. Naast de fietsroutes wordt de locatie van scholen, jeugdhuizen, openbare zwem- en sportcentra... aangeduid.
- De manier waarop de kaart eruit ziet wordt bepaald door de scholen.
- Op de achterkant van de kaart komen tips voor fietsers, voetgangers, bromfietzers, automobilisten en autopassagiers.

4.2. Wat wordt verwacht van de scholen?

- Er wordt voorgesteld dat de scholen, per gemeente, een netoverschrijdend cluster vormen en een werkgroep samenstellen met vertegenwoordigers van de scholen, ouders (zeker voor de basisscholen), leerlingen (voor de secundaire scholen), de gemeente, de lokale politie...
- De scholen zorgen voor een 0-meting en voor een lijst met 10 knelpunten waarvoor VSV quickscans aanlevert. De resultaten van de quickscans worden in de werkgroepen verwerkt.
- 1^e ontwerp van kaart aan de hand van de knelpunten en schoolroutes.

VSV brengt de 3 deelkaarten samen en maakt een kaartontwerp dat opnieuw in de werkgroepen besproken wordt.

Bij akkoord over de kaart gebeurt de definitieve lay-out en druk.

4.3. Schoolvervoersplan

Een schoolvervoersplan bestaat uit een planning, op langere termijn, van acties: informatie, sensibilisatie, educatie, vervoers- en parkeerorganisatie en een evaluatie.

5. Timing

- oktober-november: startvergadering
- januari 2010: 1^e werkvergadering
- eind 2^e trimester 2010: 1^e kaartvoorstelling
- april-mei 2010: definitieve kaart
- september 2010: schoolvervoersplan

./...

Paul Michielsen van VSV zal op de start- en werkvergaderingen aanwezig zijn.