

project
de schoolroutekaart



Afspraak gemeente Zelzate: 04/06/2009

1. Voorstel Schoolroutekaart

Belang schoolroutekaart:

- Verkeersonveiligheid is belangrijkste reden voor ouders om kinderen niet zelfstandig naar school te sturen. Nochtans woont in Vlaanderen 60% op minder dan 5 km van de school en komt minder dan 40% met de fiets

Wat is een schoolroutekaart:

- geeft een overzicht van de belangrijkste fietsroutes naar de scholen,
- duidt de veiligste wegen aan,
- markeert de plaatsen die bijzondere aandacht vragen (knelpunten),
- geeft het onderscheid aan tussen zomer- en winterroutes,

Ook eventueel:

- biedt juiste informatie aan over fietsuitrusting,
- maakt het verkeersreglement voor fietsers duidelijker,
- geeft tips over veilig fietsen,
- schenkt ook aandacht aan de busroutes.

Functies:

- informatief
- educatief: klasbespreking
- sensibiliserend: aanmoedigen om de fiets te gebruiken

Doelgroep:

- kinderen die starten met fietsen, de laatste graad lagere school en eerste graad secundaire scholen: de acties worden vooral naar hen gericht
- de schoolroutekaart wordt normaal via de scholen aan alle fietsers verdeeld.

Participanten:

- provincie: samenwerking tussen de gedeputeerde voor mobiliteit (Peter Hertog), de mobiliteitscel, de gouverneur en zijn diensten.
- gemeenten Moerbeke, Zelzate en Wachtebeke
- *alle plaatselijke scholen: welke? Hoe kunnen we die best betrekken? Zou er voldoende motivatie zijn?*
- Fietsersbond
- De Lijn
- Vlaams gewest- MOW
- ondersteund door mobiliteitsorganisatie: via onderhandse aanbesteding

Mogelijke ruwe planning:

- onderhandse aanbesteding: juni 2009 -
- aanstelling begeleidende organisatie: juli 2009 -
- startvergadering met de gouverneur, gedeputeerde, gemeentebestuur en scholen: september 2009
- bevraging scholen ivm veilige fietsroutes: september 2009 (3^{de} of 4^{de} week)
- werkvergaderingen met scholen- veldstudie en verwerking gegevens: oktober-december 2009
- voorstelling schoolroutekaart tijdens inrijmoment, samen met andere 2 gemeenten: begin 2010?

Kosten en logo:

- maximum € 20 000 euro (schatting): 50/50 verdelen over 3 gemeenten en provincie.
- gebruik van het logo ontworpen door de provincie bij alle activiteiten en publicaties
- bordjes: voorstel gebruik van tijdelijke bordjes: kosten: 200- 300 euro voor 60 tal.