



**Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid  
Oost-Vlaanderen**

Bollebergen 2B, bus 12  
9052 Zwijnaarde

Tel. 09 241 75 00 - Fax 09 241 75 47  
peter.hofman@mow.vlaanderen.be

---

**Verslag GBC start- en projectnota: N49-N448: Omvormen  
gelijkgronds kruispunt naar ongelijkgrondse kruising  
en aanleg van een parallelle weg N448-R4 West**

vergaderdatum 1 maart 2011

voorzitter An Saye

verslaggever An Saye/Marleen Gerres

aanwezig Stijn Verbeke, Yves Tuytschaever, Philip de Coninck, Servaas Van Eynde, A. Meulebroeck, Guido Van de Veire, Dominique Buysse, Annie Ceulenare, Lucie Pertry, An Saye, Stefan Steyaert, Marleen Gerres, Bart Crombez, Kurt Van Weynsberghe, Peter Antheunis, Mario De Witte, Luc Verstraeten, Rik Laureys, Karl segers, Karen Dhollander

afwezig met kennisgeving Frank Desloovere, Pieter Derudder, Els Van Snick, Ignaas Claeys, Frederik Buffel

afwezig zonder kennisgeving Tony Gouwy, Erik Roegis, Alain Moerman, Ingrid Brackman, Freddy De Vilder, Willy De Meyer, Anne Bunneghem, Patricia de Meyer

---

Er vindt eerst een rondje van de tafel plaats. Daarna wordt het project toegelicht door Mevr. Saye en Mevr. Pertry.

De gemeente Assenede haalt aan dat er op het huidige lokale bedrijventerrein een groot bedrijf is (Johnson Control) van 800 werknemers. Dit bedrijf werkt met drie ploegen. De vraag wordt gesteld of er buiten de spits niet meer pae de baan oprijden dan tijdens de spits. Mevr. Saye antwoordt dat ze de berekeningen gemaakt heeft met de beschikbare kencijfers die rekening houden met een gemengd lokaal bedrijventerrein. Daar wordt er rekening mee gehouden dat er bedrijven zijn die in een ploegsysteem werken.

De gemeente Assenede vraagt zich af wat de weerslag zal zijn van de omvorming van de N49 op het verkeer in de Assenedesteenweg. Er wordt gevreesd dat veel verkeer ten noorden van de N49 zijn weg zal zoeken via de Assenedesteenweg naar de N49 en R4 West. De gemeente vraagt daarom dat de Assenedesteenweg zo onaantrekkelijk mogelijk wordt gemaakt voor doorgaand verkeer en dat het systeem van parallelle wegen ten noorden van de N49 zeker wordt uitgebouwd.

De gemeente Assenede vraagt om de parallelle weg ten noorden van de N49 zodanig te ontwerpen dat deze breed en goed bereikbaar is. De noordelijke parallelle weg moet ook doorgetrokken worden tot het kruispunt met de Nieuwburgstraat om zo het verkeer uit het deel ten noorden van de N49 / Meetjesland te weren uit Assenedecentrum en de Trieststraat. Een goede uitrusting van de noordelijke laterale weg is noodzakelijk. Indien het verkeer via Assenedecentrum rijdt, dan zal dit ook zijn weg vervolgen via de Zelzatestraat en de Assenedesteenweg. Mevr. Pertry antwoordt hierop dat het de bedoeling is om zo een netwerk van parallelle wegen uit te bouwen. Het is echter niet de

bedoeling om de parallelle wegen langs beide kanten van de N49 te leggen. Wellicht zullen de parallelle wegen afwisselend ten noorden en ten zuiden van de N49 aangelegd worden. Het doortrekken van de noordelijke laterale weg tot aan de Nieuwburgstraat zal besproken worden bij een volgend dossier voor de aanleg van een brug ter hoogte van dit kruispunt.

De gemeente Zelzate stelt dat volgens hen de capaciteit van de weg afhankelijk is van de doorstroming van de kruispunten.

De gemeente Zelzate uit ook de bezorgdheid dat het op- en afrittencomplex voor verkeer richting Zelzate centrum verzadigd zal geraken. De gemeente Assenede treedt hen bij en uit de vrees dat de weefbewegingen voor verkeer komende van Gent en van Antwerpen moeilijk zullen worden. Zij stellen voor om eventueel een dubbele afslagstrook te voorzien. Mevr. Pertry geeft aan dat er steunlichten kunnen geplaatst worden voor de aansluiting van de nieuwe parallelle weg met de R' West in de richting van Gent. Deze lichten geven de mogelijkheid om het linksafslaand verkeer vlotter te laten verlopen. De vrees blijft bestaan bij de gemeenten dat er zich een grote wachtrij zal opbouwen op de R4 West richting Zelzate centrum. Dit kan leiden tot gevaarlijke situaties. De afregeling van de lichten zal dan zeer grondig moeten gebeuren. De vraag wordt gesteld of steunlichten het gebruik van de Assenedesteenweg niet bevorderen. Verkeer komende van Zelzate centrum dat het kruispunt Assenedesteenweg-R4 West bereikt zal hierdoor wellicht meer geneigd zijn om de Assenedesteenweg te nemen (i.p.v. het risico te lopen te moeten stilstaan aan de steunlichten).

Het voorstel wordt geopperd om de parallelle weg te laten aansluiten op de R4 West ter hoogte van de Assenedesteenweg en dit kruispunt dan om te vormen tot een rond punt. De vraag is dan of de Assenedesteenweg op die manier niet intensiever zal gebruikt worden, dit is de eerste afslag die het verkeer dan tegenkomt (een rotonde geeft aan de Assenedesteenweg een gelijkwaardigheid ten opzicht van de andere takken).

Een ander voorstel wordt geopperd om de verkeerswisselaar (die nu uit drie lussen bestaat) een vierde lus te geven. De gemeente Zelzate merkt hierbij op dat, om een vierde lus te creëren, er een 50-tal huizen zouden moeten onteigend worden

Een derde voorstel is een kluifrotonde waarbij dan zowel het kruispunt met de Assenedesteenweg als met de nieuwe parallelle weg zou worden in opgenomen. Opnieuw haalt Mevr. Pertry aan dat dit wellicht verkeer meer zal stimuleren om de Assenedesteenweg te nemen i.p.v. de nieuwe parallelle weg. Bovendien moet ook alle verkeer tussen oostelijke en westelijke tak van de Assenedesteenweg (aan beide zijden van R4-west) via de kluifrotonde.

Wat betreft de brug vraagt de gemeente Zelzate nog naar de helling van de brug, vanuit het oogpunt van de fietsers. De helling is 4%.

De termijn voor uitvoering wordt gevraagd. Bedoeling is het project in 2013 aan te besteden. Eerst zal de parallelle weg worden aangelegd, daarna pas zal de brug worden aangelegd.

De opmerking wordt gemaakt dat we best voor een volgende GBC ook de collega's van de wegpolitie uitnodigen (dhr. Tuytschaever geeft contactgegevens door).

Assenede is ook bezorgd omdat er nu veel ongevallen gebeuren aan het kruispunt N49-N448. Ze vrezen dat, wanneer dit kruispunt wordt afgesloten, het probleem zich zal

verplaatsen naar het volgend kruispunt. Aan AWW wordt gevraagd het volgende kruispunt goed op voorhand aan te duiden. Mevr. Pertry antwoordt dat het probleem met het kruispunt N49-N448 is dat het na een bocht ligt en dat de bestuurders het niet zien liggen tot ze er vlak bij zijn. Dit zal worden opgelost door dit kruispunt af te schaffen. De politie vraagt nog of de bestaande lichten op het kruispunt N448-N49 kunnen vervangen worden.

De provincie komt nog even aan het woord naar aanleiding van de inplanting van het nieuwe regionaal bedrijventerrein op de grens Assenede-Zelzate. Op dit ogenblik is het nog niet duidelijk hoeveel hectare het bedrijventerrein zal bedragen. Eerst moet er gekeken worden hoeveel ha er zijn voor Oost-Vlaanderen en hoe de verdeling is over de andere gemeenten. Afhankelijk van de grootte van het bedrijventerrein is er een plan MER dan wel screening nodig. Wat de timing betreft is het wel een prioritair project voor de provincie. Het is moeilijk om op dit ogenblik daar een precieze timing op te kleven.

De vraag wordt nog gesteld of er nog een carpoolparking nabij het op- en afrittencomplex kan voorzien worden binnen dit project.

*Textuele opmerking:*

Aanpassing in de tekst pagina 6 en pagina 33

“ Een vrijliggend fietspad wordt voorzien tussen de Stoepestraat en de Kasteelstraat te Assenede “

te vervangen door

“ Een vrijliggend fietspad wordt voorzien tussen de Stoepestraat te Assenede en de Kasteelstraat te Zelzate.”

**Besluit:**

Assenede:

- parallelle wegen langs de N49 moeten verder worden aangelegd
- de aansluiting van de parallelle weg met de R4 West moet herbekeken worden

Zelzate:

- steunlichten aan aansluiting parallelle weg zijn noodzakelijk
- vrachtwagenverbod instellen op Assenedesteenweg zowel in de richting van Assenede als in de richting van Zelzate
- de parallelle weg moet gepromoot worden

OPM: op 2/03 werd door de heer Mario De Witte (PZ

Lochristi/Moerbeke/Wachtebeke/Zelzate) nog de volgende bemerking gegeven:

*‘De parallelweg zal grenzen aan het einde van de Molenstraat en Kasteelstraat. Ik vrees een beetje dat er sluipverkeer zal ontstaan via deze twee straten rijrichting Assenedesteenweg om vervolgens richting Zelzate-centrum te rijden dit om de verkeerswisselaar te vermijden.*

*Kan hiermede rekening worden gehouden AUB. Ik denk bijvoorbeeld aan een gracht tussen of afbakening tussen de parallelweg en Molenstraat-Kasteelstraat.’*

Antwoord: In het huidige ontwerp wordt noch de Molenstraat, noch de Kasteelstraat op de nieuwe parallelle weg aangesloten. Enkel fietsers zullen toegang hebben tot deze straten.